

Empresas del PTA advierten al alcalde de que se marcharán si no se mejoran los accesos



IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

Una tensa reunión a finales de noviembre puso de manifiesto el hartazgo de las multinacionales por la falta de alternativas de movilidad en el Parque

MÁLAGA. A finales de noviembre se produjo una tensa reunión entre representantes de algunas de las principales empresas con sede en el Parque Tecnológico y el alcalde, Francisco de la Torre, que estuvo acompañado por responsables municipales de movilidad y de Urbanismo. Sobre la mesa estaban los problemas de congestión derivados del cambio de ordenación que se produjo en la barriada de Campanillas (que se solucionó justo en aquellas fechas) y la falta de alternativas de movilidad. En aquel encuentro había directivos de Oracle, Ciklum, Aertec y Accenture, entre otras. Algunas de ellas llegaron a advertir de que se marcharían si no se mejoran los accesos y se activan alternativas de movilidad. Ello traería consigo un duro varapalo, especialmente para el empleo en la capital.

Tres meses después de aquel encuentro, la sensación general entre responsables y empleados es de frustración, puesto que las mejoras que se han efectuado, tales como el semáforo activado por la DGT en la rotonda, sólo han servido para paliar levemente las caravanas. Tampoco se perciben avances sustanciales en los proyectos anunciados, tales como el tercer carril para Bus-VAO (vehículos de alta ocupación) en el acceso desde la autovía del Guadalhorce, que la Junta tiene en licitación desde principios de año. Ni en el sistema de lanzaderas o 'metrobús', para el uso conjun-



Foto distribuida por el alcalde a través de las redes sociales de la reunión que mantuvo con empresas del PTA el pasado noviembre. :: SUR

to del metro y la EMT, con un intercambio modal en Teatinos.

Como ocurrió en aquella cita con el regidor, el ambiente sigue caldeado en el recinto de Campanillas, donde hay hartazgo en las empresas por el problema de los accesos. Los afectados piden que se activen medidas urgentes y tomar decisiones firmes a corto, medio y largo plazo. De lo contrario, las fuentes consultadas, que prefieren no revelar su identidad, no descartan que se produzca la salida de compañías hacia entornos «más amables» con los trabajadores. «Si un alto ejecutivo de mi casa viene a Málaga y se come una cola de las que sufrimos aquí a diario, al día siguiente ordena buscar otro sitio», afirma uno de los directivos.

Obras urgentes

Las empresas multinacionales —de las que algunas están entre las que

Los directivos exigen máxima prioridad para el tercer carril, que tiene que hacer la Junta

más puestos de trabajo generan— son las más beligerantes, puesto que no tienen un arraigo sentimental con el territorio, más allá de las inversiones que han hecho y de sus plantillas. «Son las que más hay que proteger», asegura otro responsable, que reconoce que existe malestar general, aunque se ha paliado por las acciones que se pusieron en marcha a raíz de aquella cita. «Hay un problema gordo, el cansancio ha llegado al borde y si no se hacen actuaciones con celeridad será muy difícil de re-

vertir». En este punto, pone de relieve que el principal objetivo debe ser «no ahuyentar a los inversores».

Los consultados reclaman que se dé prioridad a proyectos concretos con la máxima celeridad. En especial, se refieren a la ampliación del tercer carril en el vial de acceso desde la autovía A-357, que «no puede perderse en la burocracia». La obra, a cargo de la Consejería de Fomento de la Junta, está en pleno trámite de concurso. Se licitó a mediados de enero y al menos habrá que esperar hasta verano para adjudicarla. Después, los trabajos sobre el terreno se extenderán unos 14 meses, según los cálculos de Fomento.

Al tiempo, piden al Ayuntamiento que ponga en marcha ya las mejoras en la rotonda (con semáforos permanentes y viales alternativos para las barriadas de Campanillas) y el desdoblamiento de la avenida

central de la Tecnópolis (Juan López de Peñalver). Y que se active cuanto antes la prometida lanzadera entre el metro y la EMT, con la mediación del Consorcio de Transporte para que se pueda hacer el trayecto con un único billete, y no cobrar doble a los usuarios.

Ha habido avances

Felipe Romera, director del recinto empresarial, tiene una opinión diferente. A su juicio, en el momento en que se produjo aquella reunión el Parque estaba «incendiado», a causa de los cambios de circulación que se habían hecho en las calles de Campanillas, con «un aumento brutal de las caravanas». En cambio, opina que actualmente la situación no es así, aunque admite que la percepción ciudadana «no puede ser peor». «La máxima retención estos días es de un cuarto de hora, ¡se tarda más en salir de Málaga que en entrar al Parque!».

Además, destaca que en este tiempo se han producido avances, tales como la apertura del concurso del carril Bus-VAO, el semáforo provisional por parte de la DGT —«que ha mejorado el acceso», asegura— y, sobre todo, que el presidente de la Junta, Juanma Moreno, se ha comprometido por primera vez a dar prioridad al metro. «Las retenciones no son monstruosas ni mucho menos, casi todos los proyectos que los empresarios pidieron están en marcha», declara, y añade: «El tráfico no es la gran preocupación del Parque, las empresas no se van a ir por esta cuestión, aunque es cierto que en Málaga en general es bastante insoportable: yo tardé más en ir a coger el AVE desde El Palo que al PTA, aunque la percepción general es que no se puede llegar».

El Ayuntamiento asegura que trabaja en mejoras para reordenar el tráfico interior

La burocracia ha retrasado la principal obra municipal, que permitirá organizar la rotonda y las calles internas del PTA

:: I. LILLO

MÁLAGA. El Ayuntamiento de la capital sale al paso de las críticas de los empresarios del PTA y destaca

que tiene varias mejoras en marcha para reordenar el tráfico. Elvira Maeso, concejala de Movilidad, pone de relieve que la principal de ellas está en la mesa de contratación, aunque la tramitación va con retraso, debido a la adaptación a la nueva ley de concursos públicos.

Se trata de la redacción del proyecto de reordenación de la rotonda principal del recinto y del viario interior, que incluye la semaforización de la

glorieta, la creación de viales directos desde la A-7056 a José Calderón, en Campanillas; y desde Santa Rosalía hacia esta vía. Así como de la nueva organización interna de la Tecnópolis, con el desdoblamiento de la avenida Juan López de Peñalver.

Ya se ha enviado a la Junta el estudio informativo del segundo acceso por la zona este, que incluye un nuevo puente sobre el río Campanillas, y que los técnicos de la Conse-

jería de Fomento tienen que aprobar, antes de que se redacte el proyecto. Además, la lanzadera de la EMT desde la última parada del metro en la Universidad «está muy avanzada», y siguen las conversaciones entre las empresas de transporte y el Consorcio, aunque los recientes cambios en el Gobierno andaluz han marcado también el calendario.

Por su parte, Fomento ha licitado el tercer carril en el acceso desde la autovía; mientras que la DGT ha pedido al Consorcio que asuma el mantenimiento del semáforo provisional de la rotonda. A falta de presupuesto municipal, Maeso dice que se pretende encajar esta medida en alguno de los contratos existentes.